



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

輕軌系統石排灣線可行性研究

1. 諮詢方式：向不少於三間國際公司進行書面詢價
2. 工作目的：研究並制訂輕軌石排灣線的總體規劃，進行走線的可行性分析、公眾諮詢、意見收集及分析，及就最終推薦方案編制“設計摘要”及“參考設計”。

輕軌系統石排灣線可行性研究服務的主要任務包括：

- 進行岩土工程勘察，以分析岩土的特徵、地形及地下水體的情況，供結構設計、基礎設計等工作之用；
- 對石排灣線進行全面的交通運輸及建築規劃、輕軌接駁及運營方案、重要附屬設施、工程可行性分析、環境影響評估及技術分析合適的方案，並建議最少三個可行的備選走線方案以進行公眾諮詢；
- 透過公眾諮詢過程中收集的意見對備選走線方案進行優化，進行綜合評估或整合，最終推薦一個總體最優的方案；
- 對最終推薦方案進行深化技術分析及編制“設計摘要”及“參考設計”。

3. 服務期：至輕軌系統石排灣線可行性研究的參考設計及最終報告完成
4. 開展書面諮詢：2013 年 4 月 29 日
5. 截止遞交投標書時間：2013 年 5 月 27 日下午 5 時



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Estudo de Viabilidade da Linha Seac Pai Van do Sistema de Metro Ligeiro

1. Modalidade de Consulta: consulta a, pelo menos, três empresas internacionais
2. Objectivo: Estudar e elaborar o planeamento geral referente à Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro, efectuar a análise de viabilidade do traçado, a consulta pública, a recolha e análise de opiniões, bem como a elaboração do “Resumo do Projecto” e do “Projecto de Referência” sobre a solução de recomendação final.

Quanto à prestação de serviços do Estudo de Viabilidade da Linha Seac Pai Van do Sistema de Metro Ligeiro, as missões principais são:

- Efectuar a sondagem geotécnica para analisar as características geotécnicas e as situações dos terrenos e águas subterrâneas, para se proceder aos projectos de estruturas e fundações;
- Para a Linha Seac Pai Van, é necessário proceder-se ao planeamento global de tráfego, transportes e construção, ao plano de articulação e operação do Metro Ligeiro, às instalações de apoio importantes, à análise de viabilidade das obras, à avaliação do impacto ambiental e à análise técnica sobre a solução adequada, sendo necessário também apresentar, pelo menos, três propostas viáveis do traçado alternativo para efeitos da consulta pública;
- Optimizar as propostas do traçado alternativo com base nas opiniões recolhidas da consulta pública, efectuando a avaliação ou a integração geral, no sentido de recomendar finalmente a melhor proposta em geral;
- Aprofundar a análise técnica em relação à proposta de recomendação final e elaborar o “Resumo do Projecto” e o “Projecto de Referência”.

3. Prazo de Fornecimento: até à conclusão do projecto de referência e do relatório final, relativos ao Estudo de Viabilidade da Linha Seac Pai Van do Sistema de Metro Ligeiro



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

4. Início da Consulta: aos 29 de Abril de 2013
5. Data e hora limite para entrega das Propostas: 27 de Maio de 2013, às 17:00