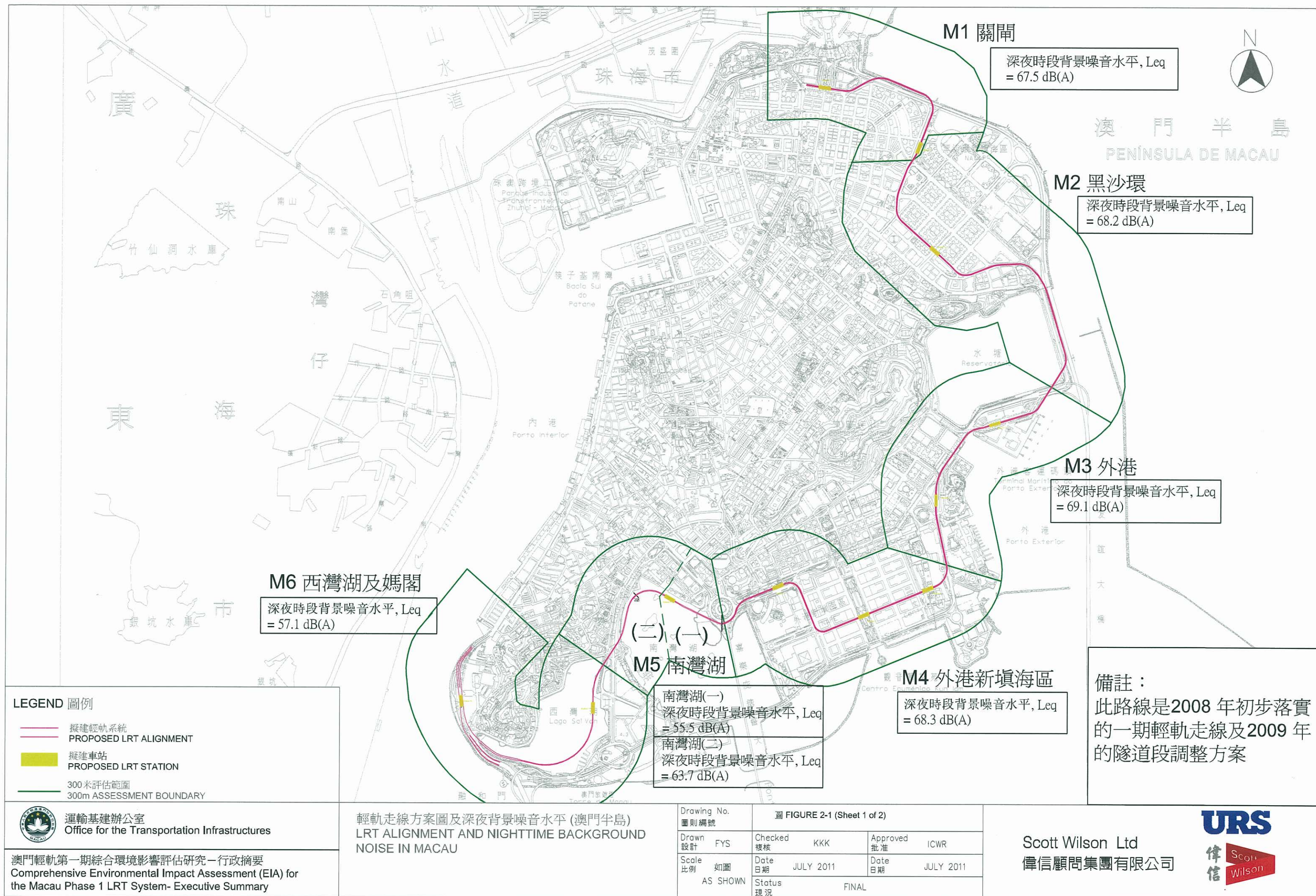
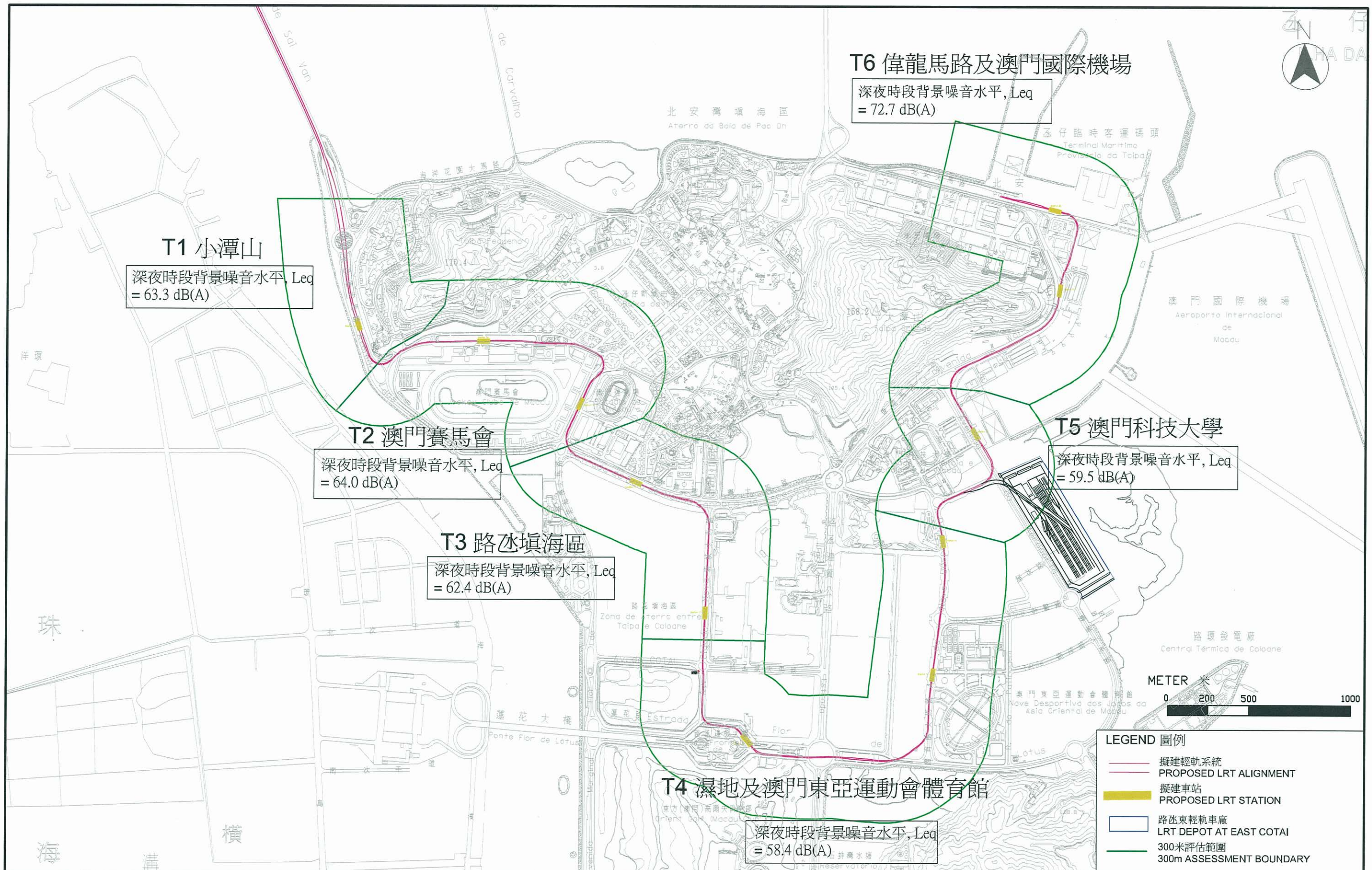






運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

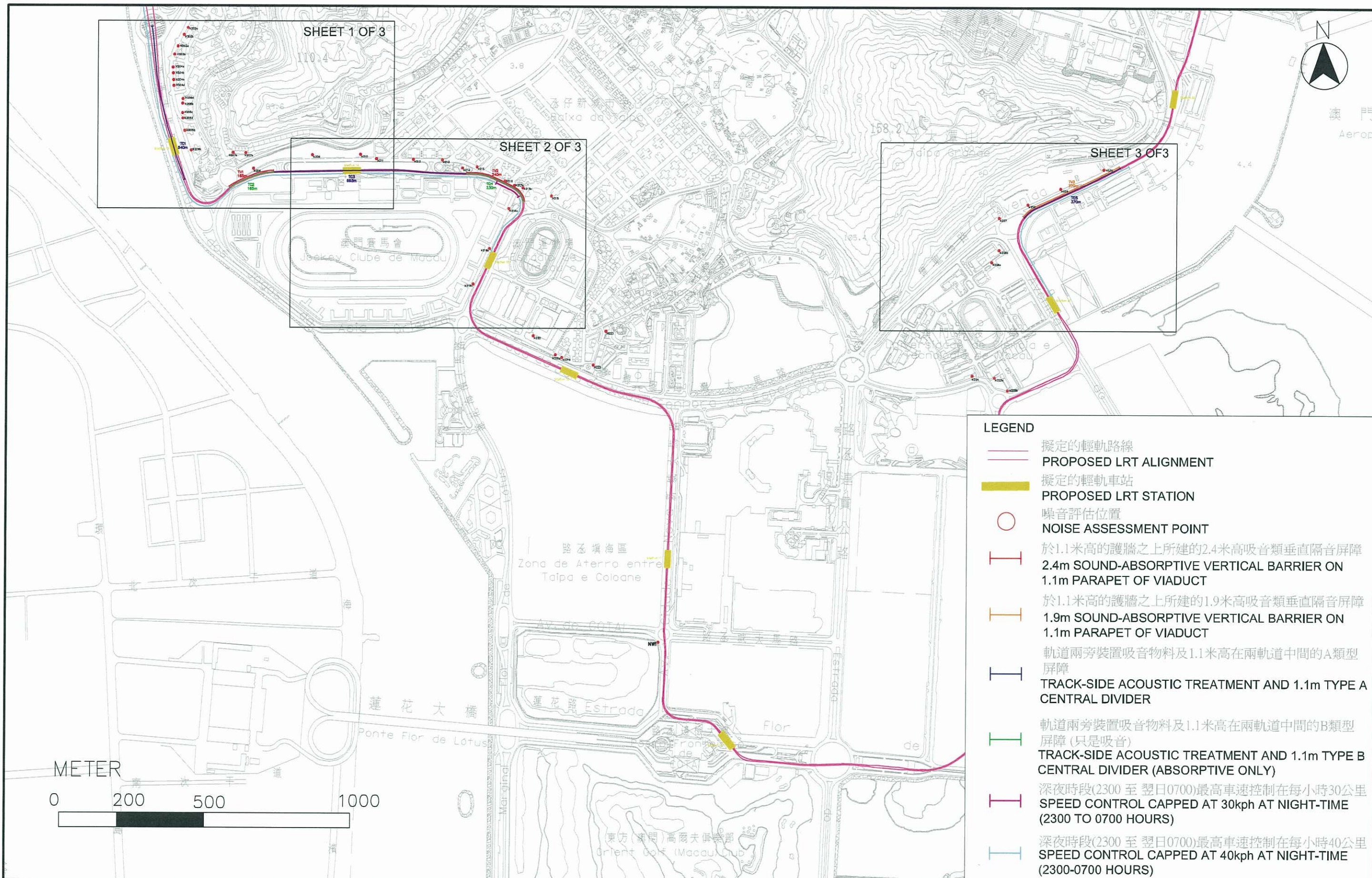
澳門輕軌第一期綜合環境影響評估研究 — 行政摘要
Comprehensive Environmental Impact Assessment (EIA) for
the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary

輕軌走線方案圖及深夜背景噪音水平 (氹仔)
LRT ALIGNMENT AND NIGHTTIME BACKGROUND
NOISE IN TAIPA

Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-1 (Sh2 of 2)			
Drawn 設計	FYS	Checked 複核	KKK	Approved 批准
Scale 比例	AS SHOWN	Date 日期	JULY 2011	Date 日期
		Status 現況	FINAL	ICWR

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司





LEGEND

- 擬定的輕軌路線
PROPOSED LRT ALIGNMENT
- 擬定的輕軌車站
PROPOSED LRT STATION
- 噪音評估位置
NOISE ASSESSMENT POINT
- ┌─┐ 於1.1米高的護牆之上所建的2.4米高吸音類垂直隔音屏障
2.4m SOUND-ABSORPTIVE VERTICAL BARRIER ON 1.1m PARAPET OF VIADUCT
- ┌─┐ 於1.1米高的護牆之上所建的1.9米高吸音類垂直隔音屏障
1.9m SOUND-ABSORPTIVE VERTICAL BARRIER ON 1.1m PARAPET OF VIADUCT
- ┌─┐ 軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的A類型屏障
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE A CENTRAL DIVIDER
- ┌─┐ 軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的B類型屏障 (只是吸音)
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE B CENTRAL DIVIDER (ABSORPTIVE ONLY)
- ┌─┐ 深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時30公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 30kph AT NIGHT-TIME (2300 TO 0700 HOURS)
- ┌─┐ 深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時40公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 40kph AT NIGHT-TIME (2300-0700 HOURS)



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructure

澳門輕軌第一期綜合環境影響評估報告研究－行政摘要
Comprehensive Environmental Impact Assessment (EIA) for the Macau Phase 1 LRT System - Executive Summary

建議在氹仔噪音敏感體的噪音緩解措施位置
LOCATIONS OF RECOMMENDED NOISE
MITIGATION MEASURES AT REPRESENTATIVE
NSRS IN TAIPA
(KEY PLAN IN TAIPA)

Drawing No.
圖則編號

Drawn
設計 FYS

Scale
比例 AS SHOWN

圖 FIGURE 2-2 (Key Plan in Taipa)

Checked
複核 KKK

Date
日期 JULY 2011

Approved
批准 ICWR

Date
日期 JULY 2011

Status
現況

FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司





LEGEND 圖例

-  擬定的輕軌路線
PROPOSED LRT ALIGNMENT
-  擬定的輕軌車站
PROPOSED LRT STATION
-  噪音評估位置
NOISE ASSESSMENT POINT
-  於1.1米高的護牆之上所建的2.4米高吸音類垂直隔音屏障
2.4m SOUND-ABSORPTIVE VERTICAL BARRIER ON 1.1m PARAPET OF VIADUCT
-  軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的A類型屏障
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE A CENTRAL DIVIDER
-  軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的B類型屏障 (只是吸音)
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE B CENTRAL DIVIDER (ABSORPTIVE ONLY)
-  深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時30公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 30kph AT NIGHT-TIME (2300 TO 0700 HOURS)
-  深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時40公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 40kph AT NIGHT-TIME (2300 TO 0700 HOURS)

Station 13

TC1
540m

Station 14

TC3
665m



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructure

澳門輕軌第一期綜合環境影響評估報告研究－行政摘要
Comprehensive Environmental Impact Assessment (EIA) for
the Macau Phase 1 LRT System - Executive Summary

建議在氹仔噪音敏感受體的噪音緩解措施位置
LOCATIONS OF RECOMMENDED NOISE
MITIGATION MEASURES AT REPRESENTATIVE
NSRS IN TAIPA
(SHEET 1 OF 3)

Drawing No.
圖則編號

圖 FIGURE 2-2 (Sheet 1 of 3)

Drawn
設計

FYS

Checked
複核

KKK

Approved
批准

ICWR

Scale
比例

AS SHOWN

Date
日期

JULY 2011

Date
日期

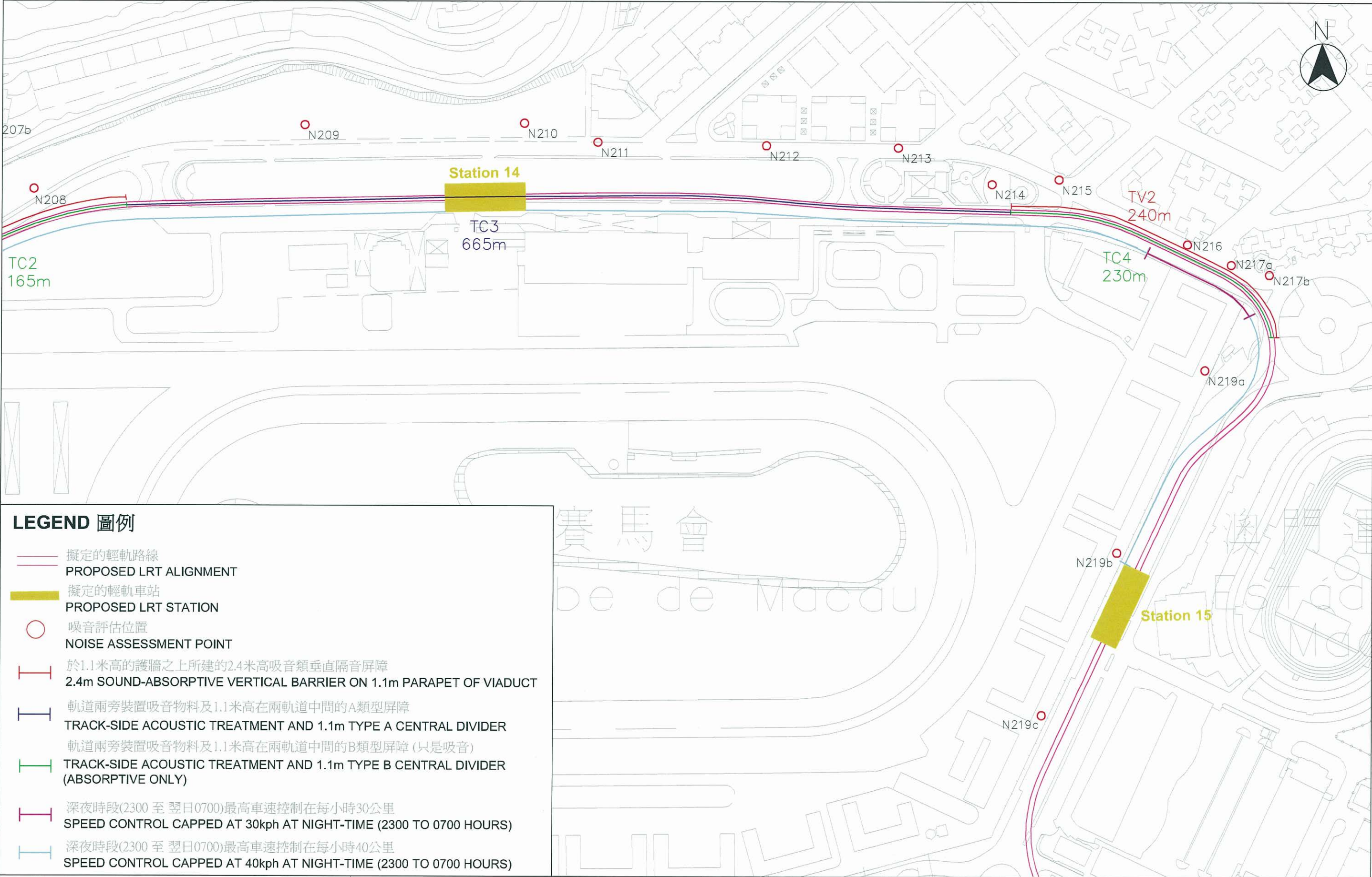
JULY 2011

Status
現況

FINAL

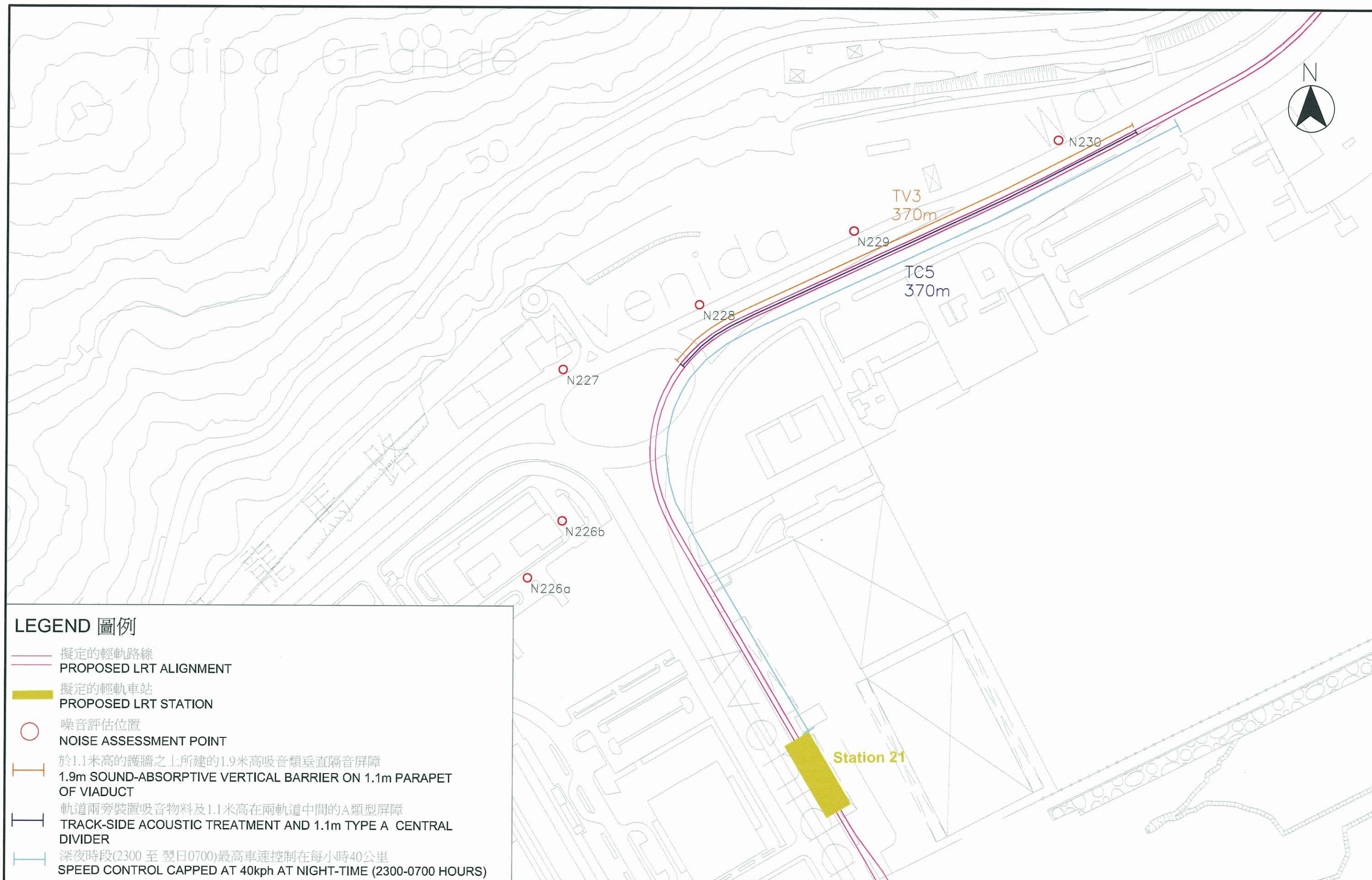
Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司





LEGEND 圖例

- 擬定的輕軌路線
PROPOSED LRT ALIGNMENT
- 擬定的輕軌車站
PROPOSED LRT STATION
- 噪音評估位置
NOISE ASSESSMENT POINT
- 於1.1米高的護牆之上所建的2.4米高吸音類垂直隔音屏障
2.4m SOUND-ABSORPTIVE VERTICAL BARRIER ON 1.1m PARAPET OF VIADUCT
- 軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的A類型屏障
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE A CENTRAL DIVIDER
- 軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的B類型屏障 (只是吸音)
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE B CENTRAL DIVIDER (ABSORPTIVE ONLY)
- 深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時30公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 30kph AT NIGHT-TIME (2300 TO 0700 HOURS)
- 深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時40公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 40kph AT NIGHT-TIME (2300 TO 0700 HOURS)



LEGEND 圖例

- 擬定的輕軌路線
PROPOSED LRT ALIGNMENT
- 擬定的輕軌車站
PROPOSED LRT STATION
- 噪音評估位置
NOISE ASSESSMENT POINT
- 於1.1米高的護牆之上所建的1.9米高吸音類垂直隔音屏障
1.9m SOUND-ABSORPTIVE VERTICAL BARRIER ON 1.1m PARAPET OF VIADUCT
- 軌道兩旁裝置吸音物料及1.1米高在兩軌道中間的A類型屏障
TRACK-SIDE ACOUSTIC TREATMENT AND 1.1m TYPE A CENTRAL DIVIDER
- 深夜時段(2300 至 翌日0700)最高車速控制在每小時40公里
SPEED CONTROL CAPPED AT 40kph AT NIGHT-TIME (2300-0700 HOURS)

運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructure

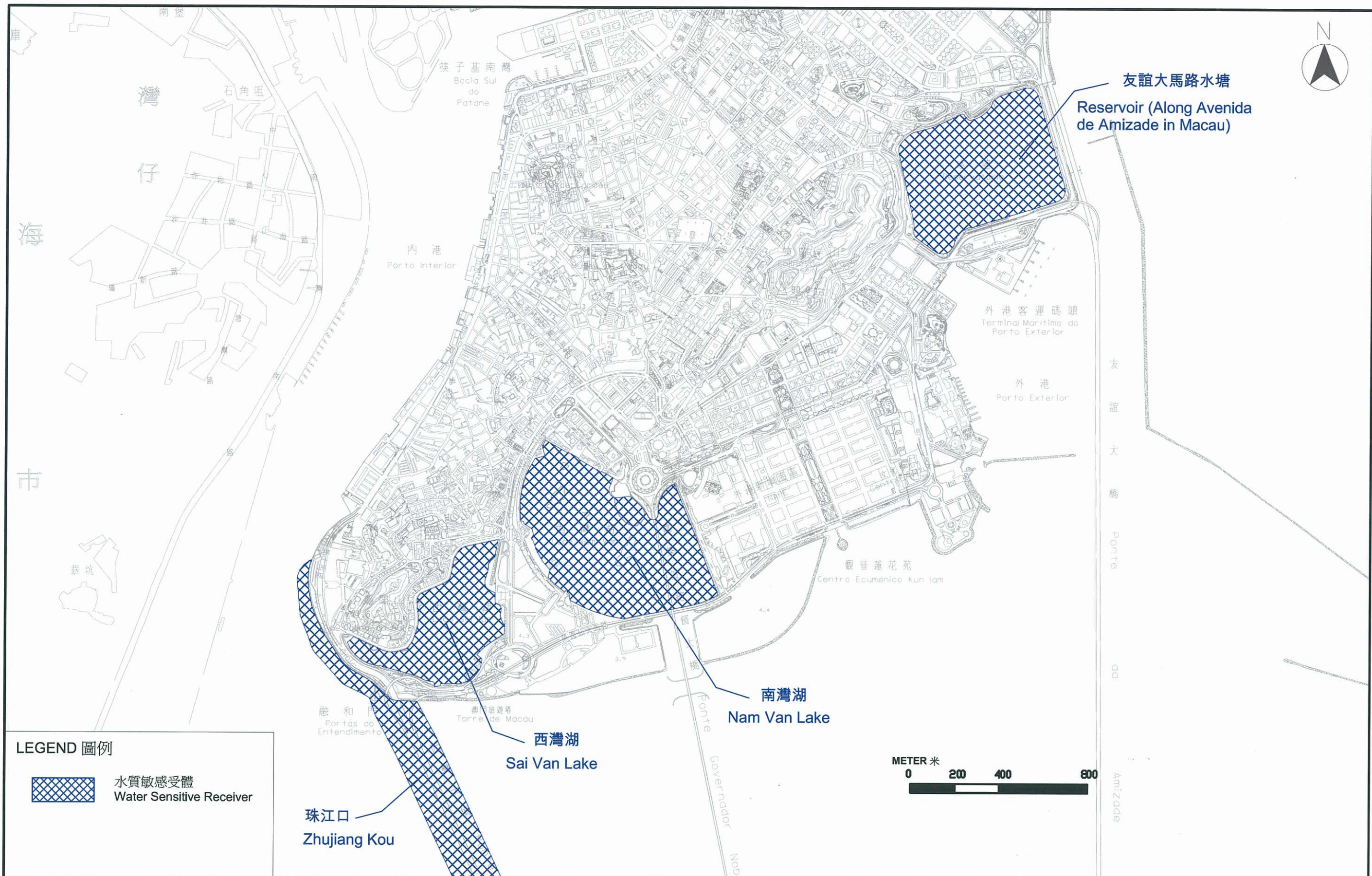
澳門輕軌第一期綜合環境影響評估報告研究－行政摘要
Comprehensive Environmental Impact Assessment (EIA) for the Macau Phase 1 LRT System

建議在氹仔噪音敏感受體的噪音緩解措施位置
LOCATIONS OF RECOMMENDED NOISE MITIGATION MEASURES AT REPRESENTATIVE NSRS IN TAIPA
(SHEET 3 OF 3)

Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-2 (Sheet 3 of 3)				
Drawn 設計	FYS	Checked 複核	KKK	Approved 批准	ICWR
Scale 比例		Date 日期	JULY 2011	Date 日期	JULY 2011
AS SHOWN	Status 現況		FINAL		

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司

URS
偉信
Scott Wilson



LEGEND 圖例



水質敏感受體
Water Sensitive Receiver



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

澳門輕軌第一期綜合環境影響評估研究 — 行政摘要
Comprehensive Environmental Impact Assessment (EIA) for
the Macau Phase 1 LRT System - Executive Summary

水質敏感受體的位置 (第一頁) LOCATION OF WATER SENSITIVE RECEIVERS (SHEET 1)

Drawing No.
圖則編號

Drawn
設計 SLSY

Scale
比例 如圖

AS SHOWN

圖 FIGURE 2-3 (Sheet 1 of 2)

Checked
複核 TKW

Date
日期 JUNE 2011

Status
現況

Approved
批准 ICWR

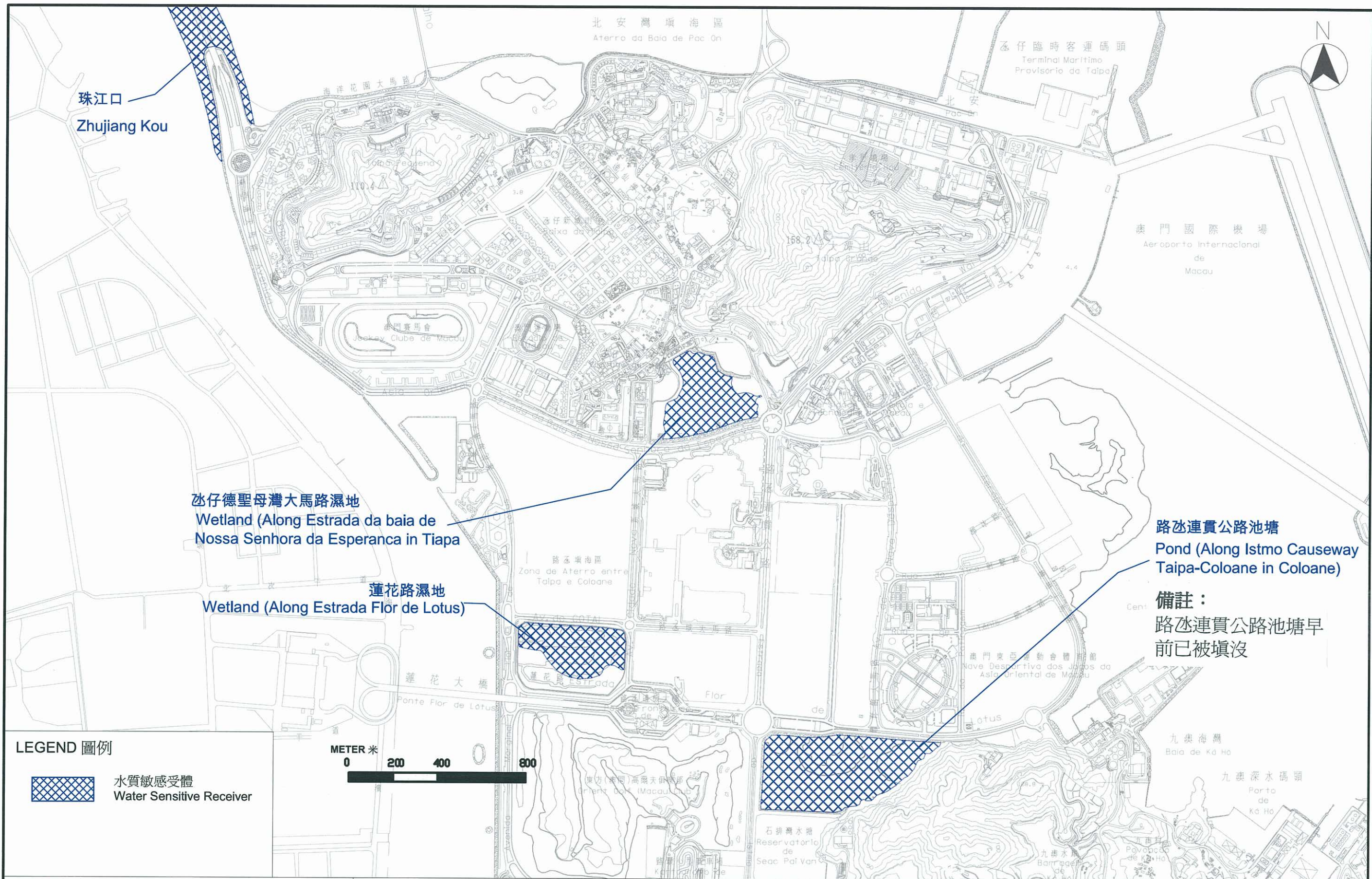
Date
日期 JUNE 2011

FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司

URS





Evergreen Trees 常綠樹



• *Ficus microcarpa*
細葉榕



• *Ficus benjamina*
垂葉榕



• *Ficus religiosa*
菩提樹



• *Araucaria heterophylla*
南洋杉



• *Michelia alba*
白蘭

Amenity Trees 觀賞樹



• *Lagerstroemia speciosa*
大花紫薇



• *Bauhinia variegata*
宮粉羊蹄甲



• *Spathodea campanulata*
火焰木



• *Cassia surattensis*
黃槐



• *Mangifera indica*
芒果



• *Plumeria rubra*
雞蛋花

Palms 棕櫚樹



• *Washingtonia robusta*
華盛頓葵



• *Roystonea regia*
大王椰子



• *Livistonia chinensis*
蒲葵

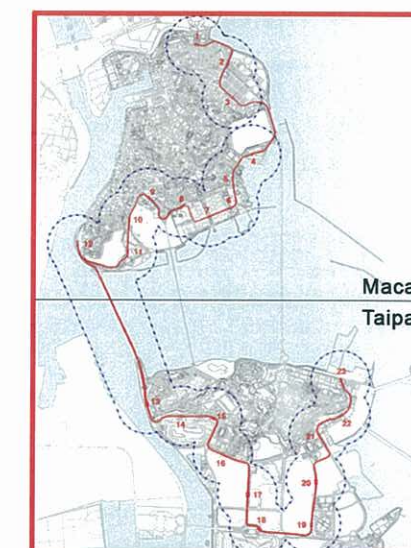
Feature Trees 特色樹



• *Jacaranda acutifolia*
藍花楹



• *Artocarpus altilis*
麵包樹



KEY PLAN

SCALE:NTS

LEGEND 圖例

- PROPOSED LRT STATIONS
擬建輕軌車站
- PROPOSED LRT
擬建輕軌路線
- 500m SRGs STUDY BOUNDARY
500米易受影響的受體群的研究範圍



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
(EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 — 行政摘要

PRELIMINARY TREE PLANTING PROPOSAL ALONG LRT ALIGNMENT 沿輕軌路線的初步植樹的建議 (SHEET 1 OF 4)

Drawing No.
圖則編號

圖 FIGURE 2-4

Drawn
設計

KFKC

Checked
複核

CM

Approved
批准

ICWR

Scale
比例

N/A

Date
日期

JUNE 2008

Date
日期

JUNE 2008

Status
現況

FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司



Evergreen Trees 常綠樹



• *Peltophorum pterocarpum*
雙翼豆



• *Ficus benjamina*
垂葉榕



• *Aleurites moluccana*
石栗



• *Juniperus chinensis*
cv. Kaizuca
龍柏

Amenity Trees 觀賞樹



• *Lagerstroemia indica*
紫薇



• *Bauhinia variegata*
宮粉羊蹄甲



• *Tabebuia chrysantha*
黃花風鈴木



• *Terminalia mantaly*
細葉欖仁



• *Syzygium jambos*
蒲桃



• *Plumeria rubra*
雞蛋花

Palms 棕櫚樹



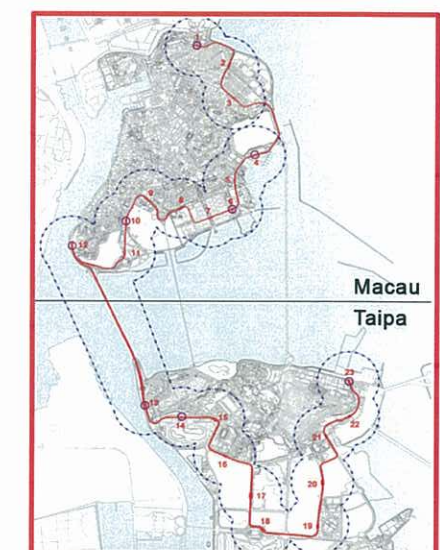
• *Archontophoenix alexandrae*
假檳榔



• *Ravenala madagascariensis*
旅人蕉



• *Chrysalidocarpus lutescens*
散尾葵



KEY PLAN

SCALE:NTS

LEGEND 圖例

- 1 PROPOSED LRT STATIONS
擬建輕軌車站
- PROPOSED LRT
擬建輕軌路線
- 500m SRGs STUDY BOUNDARY
500米易受影響的受體群的研究範圍
- LANDMARK & RECOGNITIONS
地標及識別標誌



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
(EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 — 行政摘要

PRELIMINARY TREE PLANTING PROPOSAL LRT STATIONS (LANDMARKS & RECOGNITIONS) 沿輕軌路線的初步植樹的建議 (地標及識別標誌) (SHEET 2 OF 4)

Drawing No.
圖則編號

Drawn
設計 KFKC

Scale
比例 N/A

圖 FIGURE 2-4

Checked
複核 CM

Date
日期 JUNE 2008

Status
現況

Approved
批准 ICWR

Date
日期 JUNE 2008

FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司



Evergreen Trees 常綠樹



• *Araucaria heterophylla*
南洋杉



• *Ficus microcarpa*
細葉榕



• *Peltophorum pterocarpum*
雙翼豆

Amenity Trees 觀賞樹



• *Bauhinia purpurea*
紅花羊蹄甲



• *Plumeria rubra*
雞蛋花



• *Cassia surattensis*
黃槐



• *Terminalia mantaly*
細葉欖仁



• *Delonix regia*
鳳凰木

Palms 棕櫚樹



• *Roystonea regia*
大王椰子



• *Phoenix roebelenii*
日本葵

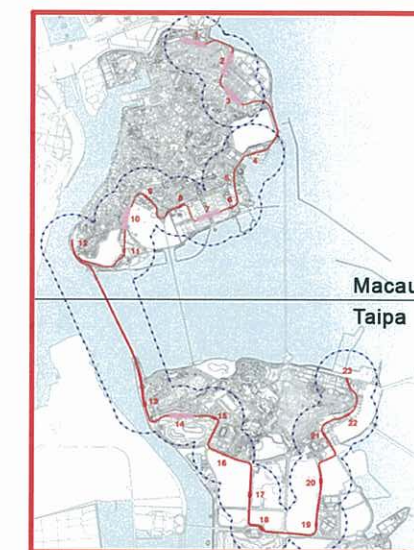
Feature Trees 特色樹



• *Elaeocarpus apiculatus*
尖葉杜英



• *Elaeocarpus hainanensis*
水石榕



KEY PLAN
SCALE:NTS

LEGEND 圖例

- PROPOSED LRT STATIONS
擬建輕軌車站
- PROPOSED LRT
擬建輕軌路線
- 500m SRGs STUDY BOUNDARY
500米易受影響的受體群的研究範圍
- HIGH DENSITY RESIDENTIAL
高密度住宅



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
(EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 — 行政摘要

PRELIMINARY TREE PLANTING PROPOSAL LRT STATIONS (HIGH DENSITY RESIDENTIAL) 沿輕軌路線的初步植樹的建議 (高密度住宅) (SHEET 3 OF 4)

Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-4		
Drawn 設計	KFKC	Checked 複核	CM
Scale 比例	N/A	Date 日期	JUNE 2008
		Date 日期	JUNE 2008
		Status 現況	FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司



Evergreen Trees 常綠樹



• *Michelia alba*
白蘭



• *Cinnamomum camphora*
樟樹



• *Cinnamomum burmanii*
陰香



• *Elaeocarpus hainanensis*
水石榕

Amenity Trees 觀賞樹



• *Osmanthus fragrans*
桂花



• *Ficus bennendijkii*
長葉榕



• *Jacaranda acutifolia*
藍花楸



• *Terminalia mantaly*
細葉欖仁



• *Delonix regia*
鳳凰木



• *Lagerstroemia speciosa*
大花紫薇

Palms 棕櫚樹



• *Washingtonia robusta*
華盛頓葵



• *Neodypsis decaryi*
三角椰子



• *Mascarena lagenicaulis*
酒瓶椰子

Feature Trees 特色樹



• *Garcinia spicata*
福木



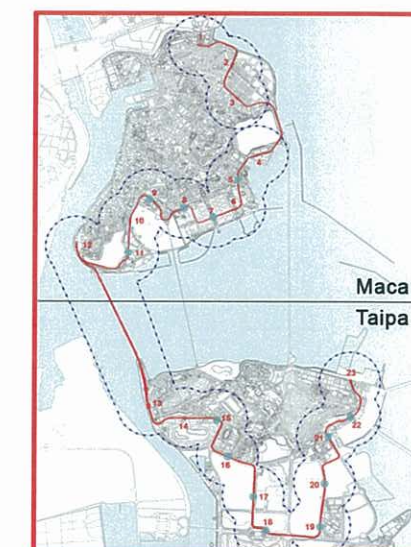
• *Heteropanax fragrans*
幌傘楓



• *Syzygium formosanum*
紅芽赤楠



• *Koelreuteria paniculata*
複羽葉樂樹



KEY PLAN

SCALE:NTS

LEGEND 圖例

- PROPOSED LRT STATIONS
擬建輕軌車站
- PROPOSED LRT
擬建輕軌路線
- 500m SRGs STUDY BOUNDARY
500米易受影響的受體群的研究範圍
- STREETScape/OPEN SPACE
& TOURISM ATTRACTION
街道/休憩用地及旅遊景點



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
(EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 — 行政摘要

PRELIMINARY TREE PLANTING PROPOSAL LRT STATIONS (STREETSCAPES/OPEN SPACES & TOURIST ATTRACTIONS) 沿輕軌路線的初步植樹的建議 (街道/休憩用地及旅遊景點) (SHEET 4 OF 4)

Drawing No.
圖則編號

圖 FIGURE 2-4

Drawn
設計 KFKC

Checked
複核 CM

Approved
批准 ICWR

Scale
比例 N/A

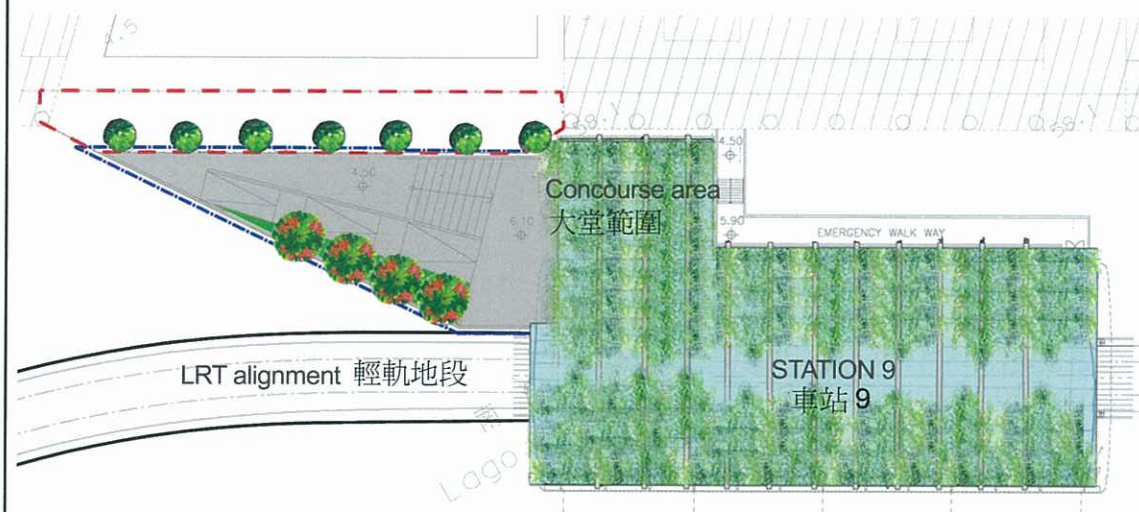
Date
日期 JUNE 2008

Date
日期 JUNE 2008

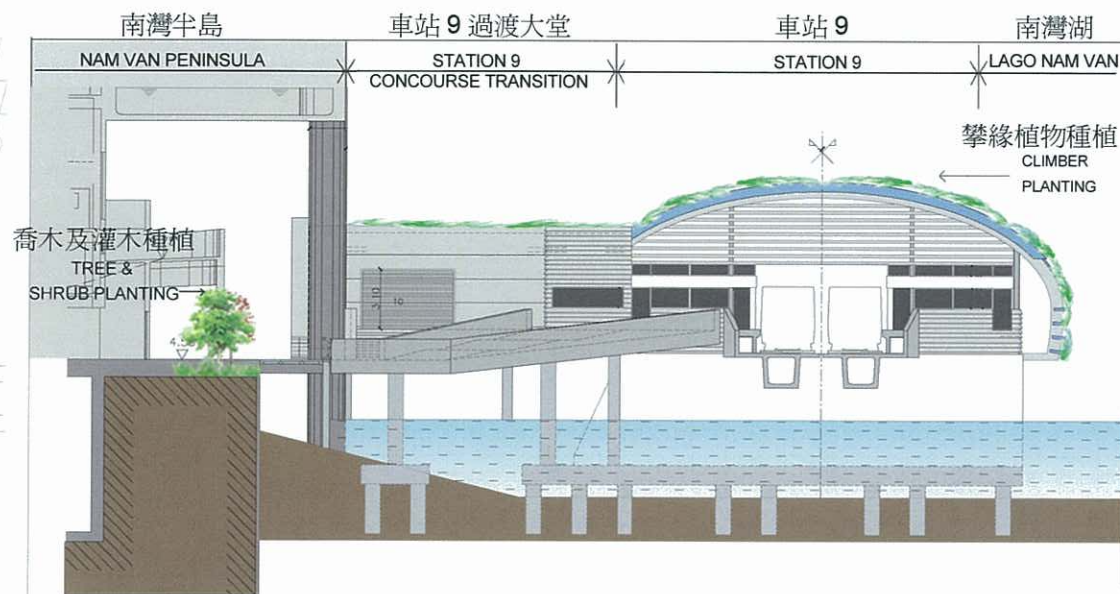
Status
現況 FINAL

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司

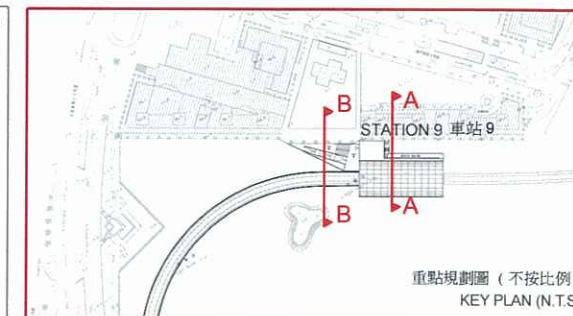




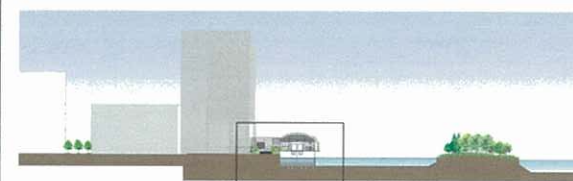
PLAN OF STATION 9 車站 9 計劃圖
SCALE 1:500(A3) 比例 1:500 (A3)



SECTION A - A 截面圖 A-A
SCALE 1:2500(A3) 比例 1:2500 (A3)



SECTION B - B 截面圖 B-B
SCALE 1:2500(A3) 比例 1:2500 (A3)



運輸基建辦公室
Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
(EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 - 行政摘要

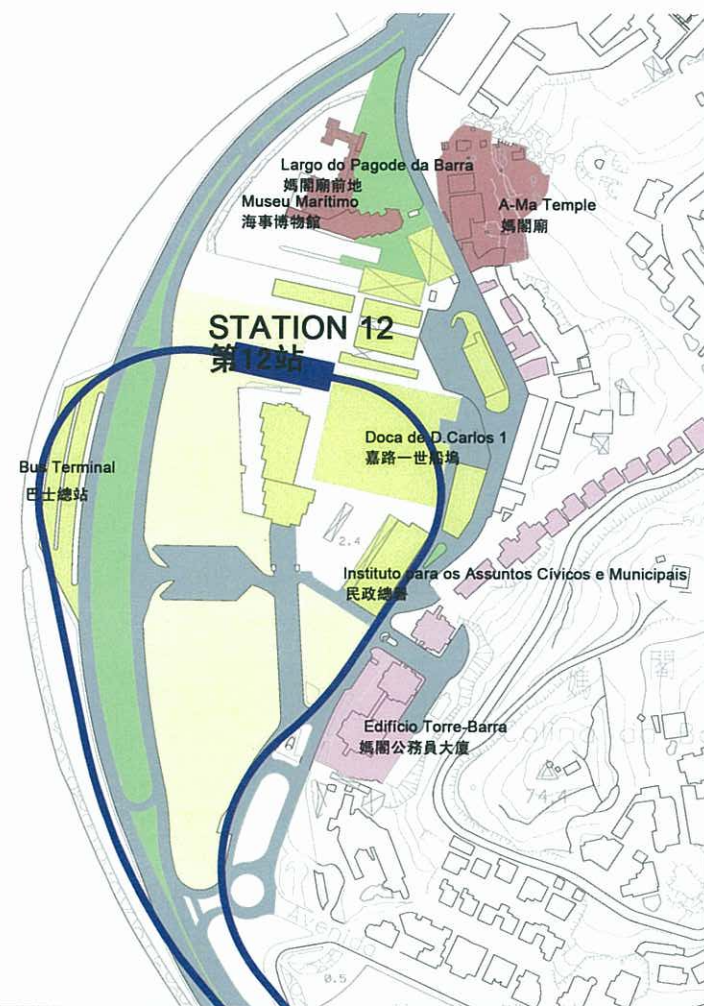
SECTIONAL DRAWINGS FOR SUGGESTED MITIGATION MEASURES AT STATION 9

車站 9 建議緩解措施的截面圖

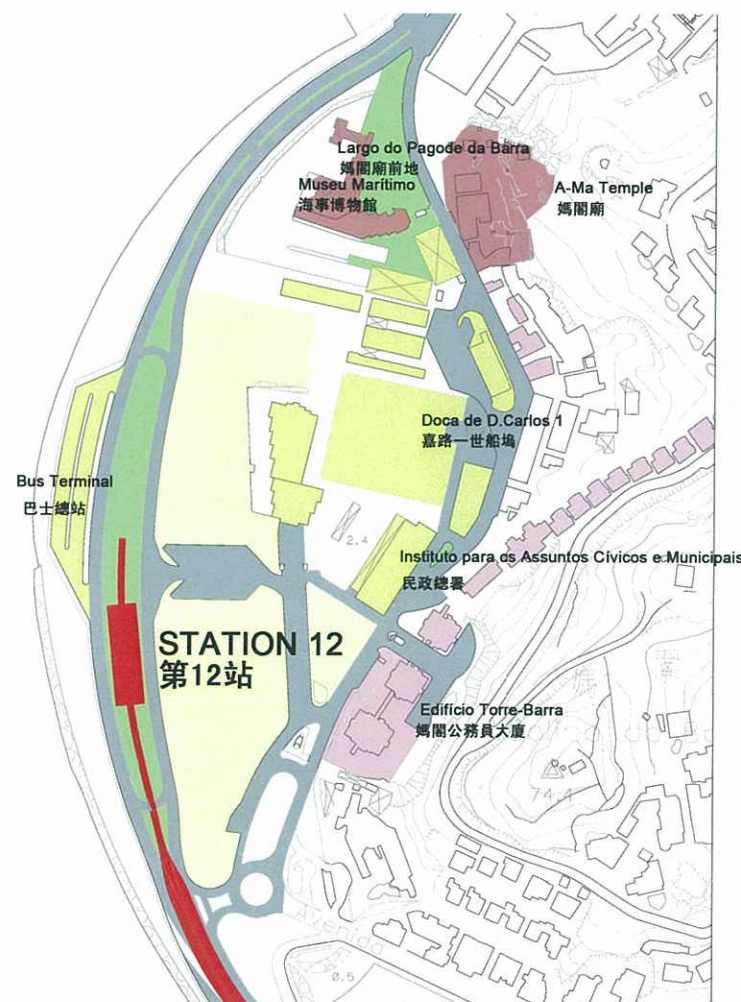
Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-5	
Drawn 設計 DU	Checked 校核 CM	Approved 批准 CM
Scale 比例 N/A 不適用	Date 日期 七月 Jul 2010	Date 日期 七月 Jul 2010
	Status 現況 FINAL 最終版本	

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司

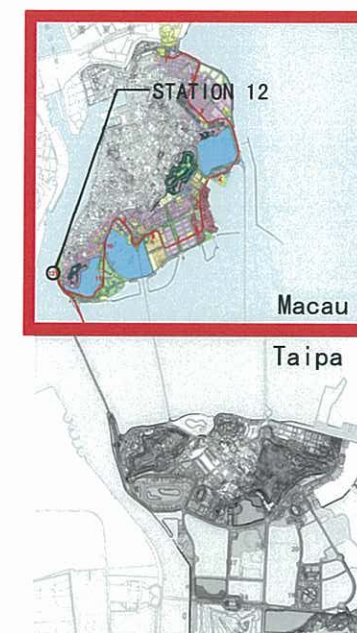




ORIGINAL ALIGNMENT (2007)
 原來的路線 (2007年)
 SCALE:1:4500 (A3)
 比例: 1:4500 (A3)



PROPOSED ALIGNMENT
 建議的路線
 SCALE:1:4500 (A3)
 比例: 1:4500 (A3)



KEY PLAN
 SCALE: NTS

LEGEND
 圖例

- LCA2 NETWORKS(ROAD AND PEDESTRIAN)
 獨特景觀地區2 網路 (道路及人行)
- LCA3 RESIDENTIAL/COMMERCIAL BUILDING
 獨特景觀地區3 住宅/商業樓宇
- LCA5 COMMUNITIES/GOVERNMENT/INSTITUTION
 AIRPORT/BUS STATION /TV STATION
- LCA6 LANDMARK/VISUAL RECOGNITION
 獨特景觀地區5 社區/政府/公營機構/機場/巴士車站/電視台
- LCA7 OPEN SPACE/GOLF COURSE
 獨特景觀地區6 地標/視覺識別標誌
- LCA9 PLANNED DEVELOPMENT
 獨特景觀地區9 規劃發展區
- LRT STATION 12 (2007)
 輕軌車站 第12站 (2007)
- LRT (2007)
 輕軌路線 (2007)
- PROPOSED LRT STATION 12
 擬建輕軌車站 第12站
- PROPOSED LRT
 擬建輕軌路線



運輸基建辦公室
 Office for the Transportation Infrastructures

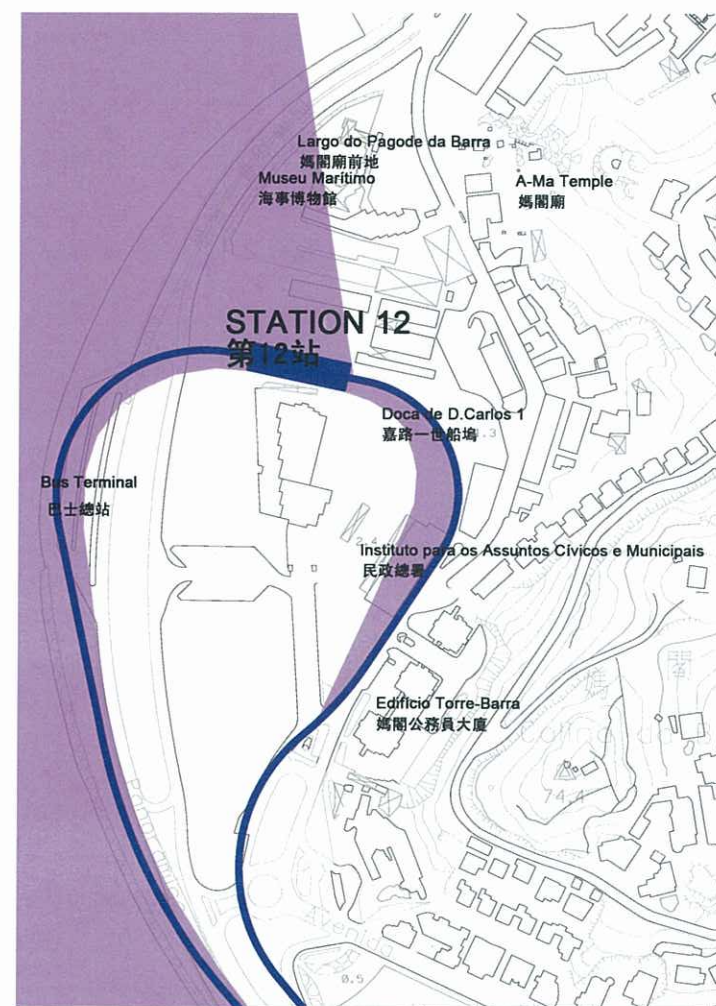
Comprehensive Environmental Impact Assessment
 (EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
 澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 - 行政摘要

**COMPARISON OF THE IMPACTS OF
 PROPOSED AND ORIGINAL (2007)
 ALIGNMENTS TO LCAs AT STATION 12**
 比較建議和原來 (2007年) 第12站路線對獨特景觀地區影響
 (SHEET 1 OF 2)

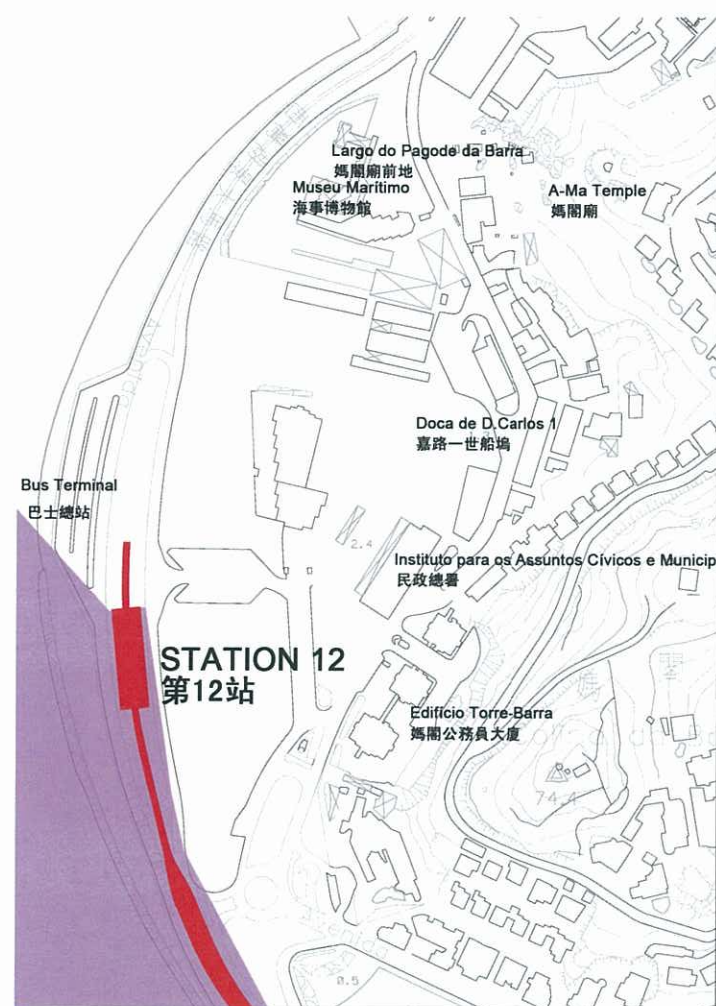
Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-6			
Drawn 設計	KFKC	Checked 校核	CM	Approved 批准
Scale 比例	N/A	Date 日期	JUNE 2008	Date 日期
		Status 現況	FINAL	

Scott Wilson Ltd
 偉信顧問集團有限公司

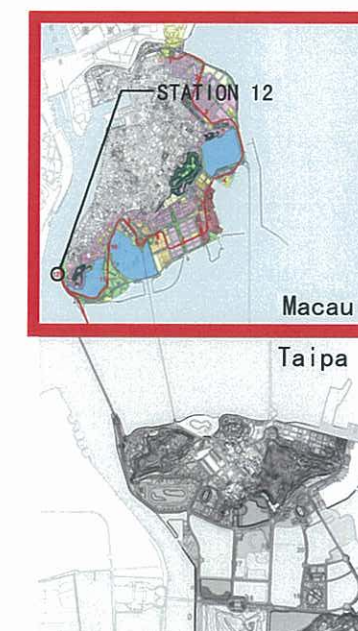




ORIGINAL ALIGNMENT (2007)
 原來的路線 (2007年)
 SCALE:1:4500 (A3)
 比例: 1:4500 (A3)



PROPOSED ALIGNMENT
 建議的路線
 SCALE:1:4500 (A3)
 比例: 1:4500 (A3)



KEY PLAN
 SCALE: NTS

LEGEND
 图例

- ZONE OF VISUAL INFLUENCE
視覺的影響區
- LRT STATION 12 (2007)
輕軌車站 第12站 (2007)
- LRT (2007)
輕軌路線 (2007)
- PROPOSED LRT STATION 12
擬建輕軌車站 第12站
- PROPOSED LRT
擬建輕軌路線



運輸基建辦公室
 Office for the Transportation Infrastructures

Comprehensive Environmental Impact Assessment
 (EIA) for the Macau Phase 1 LRT System- Executive Summary
 澳門輕軌第一期綜合環境影響綜合評估研究 一行政摘要

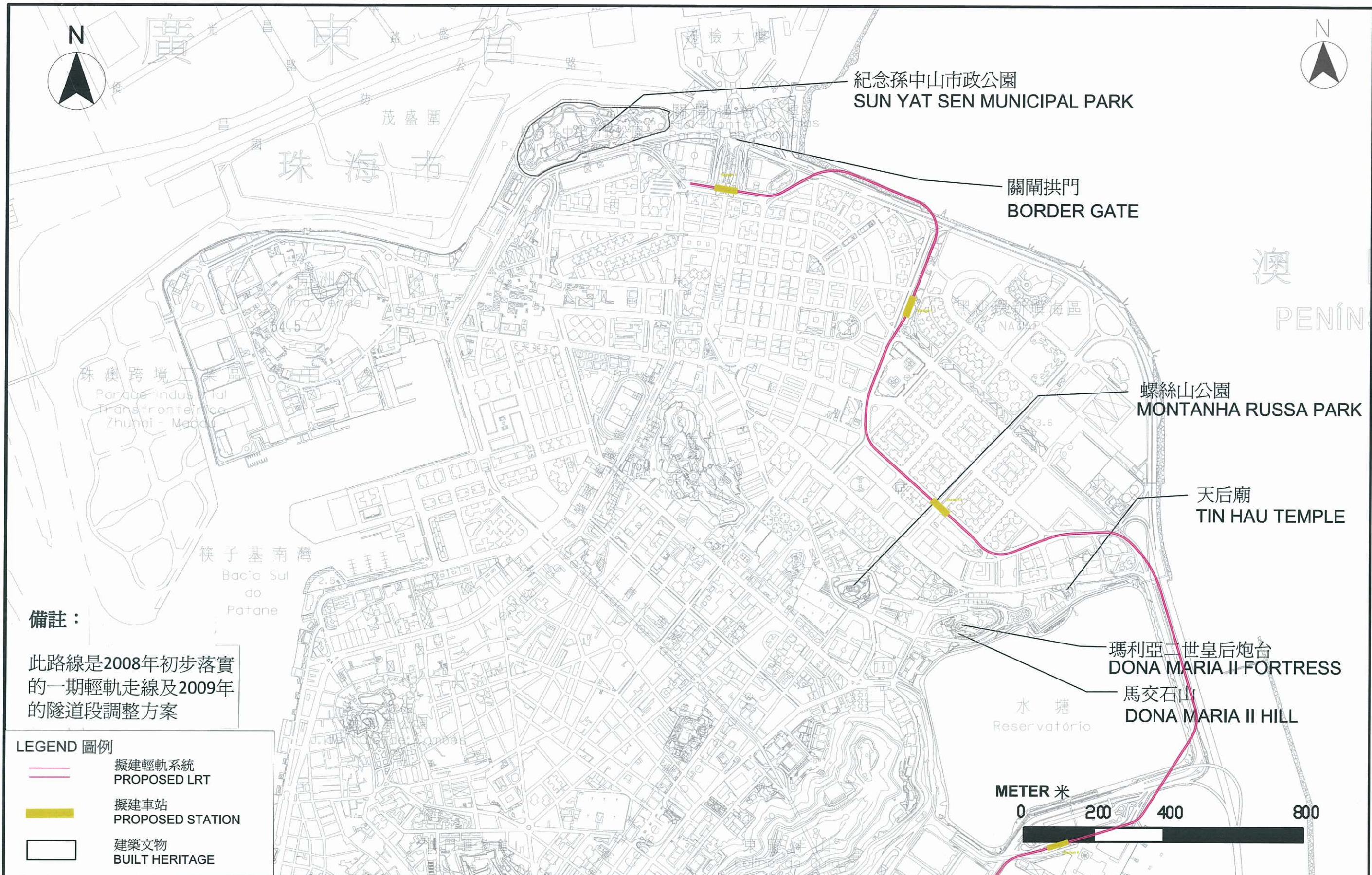
**COMPARISON OF THE ZONE OF VISUAL
 INFLUENCE OF PROPOSED AND ORIGINAL
 (2007) ALIGNMENTS AT STATION 12**

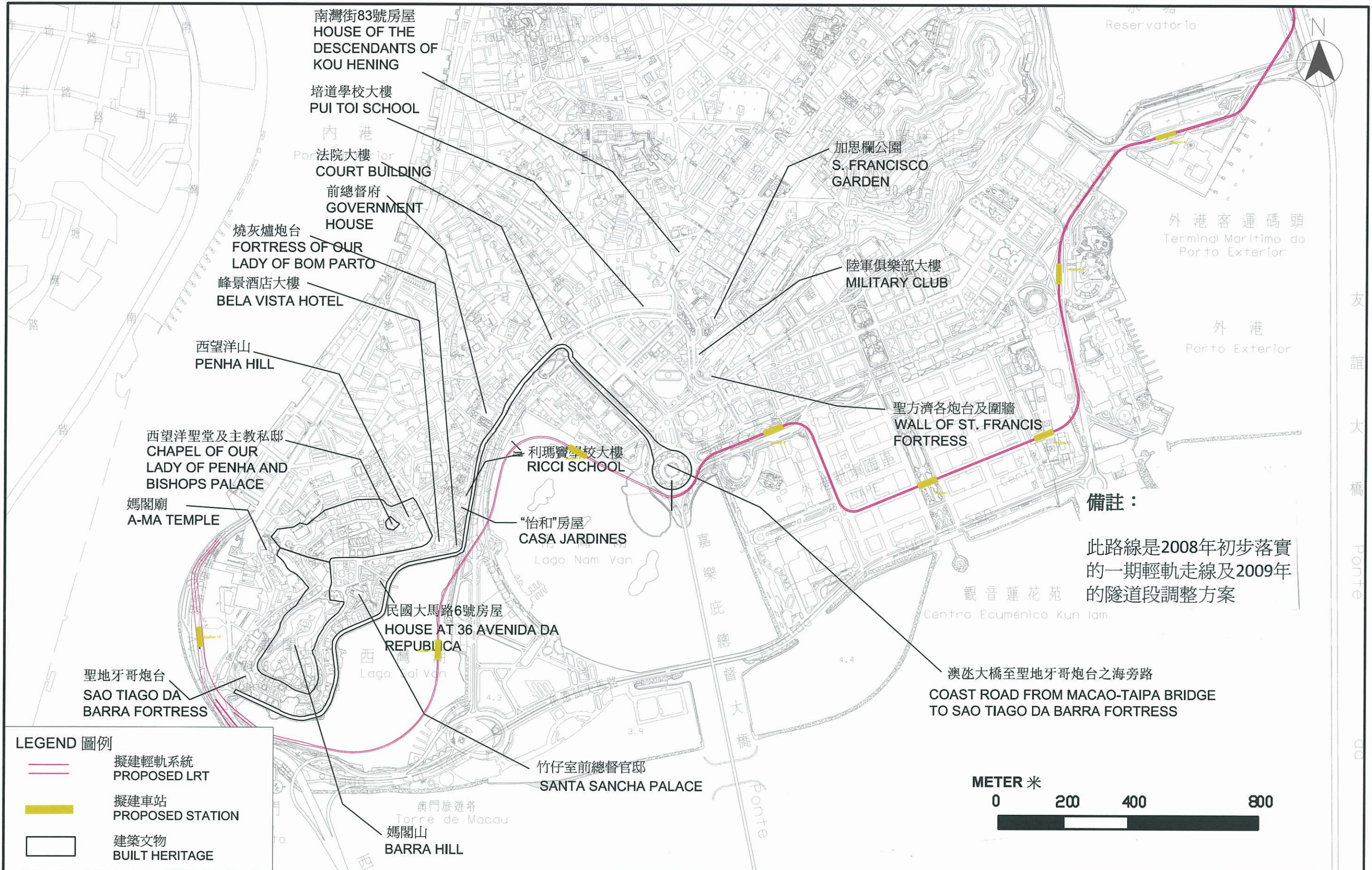
比較建議和原來 (2007年) 第12站路線的視覺影響區域
 (SHEET 2 OF 2)

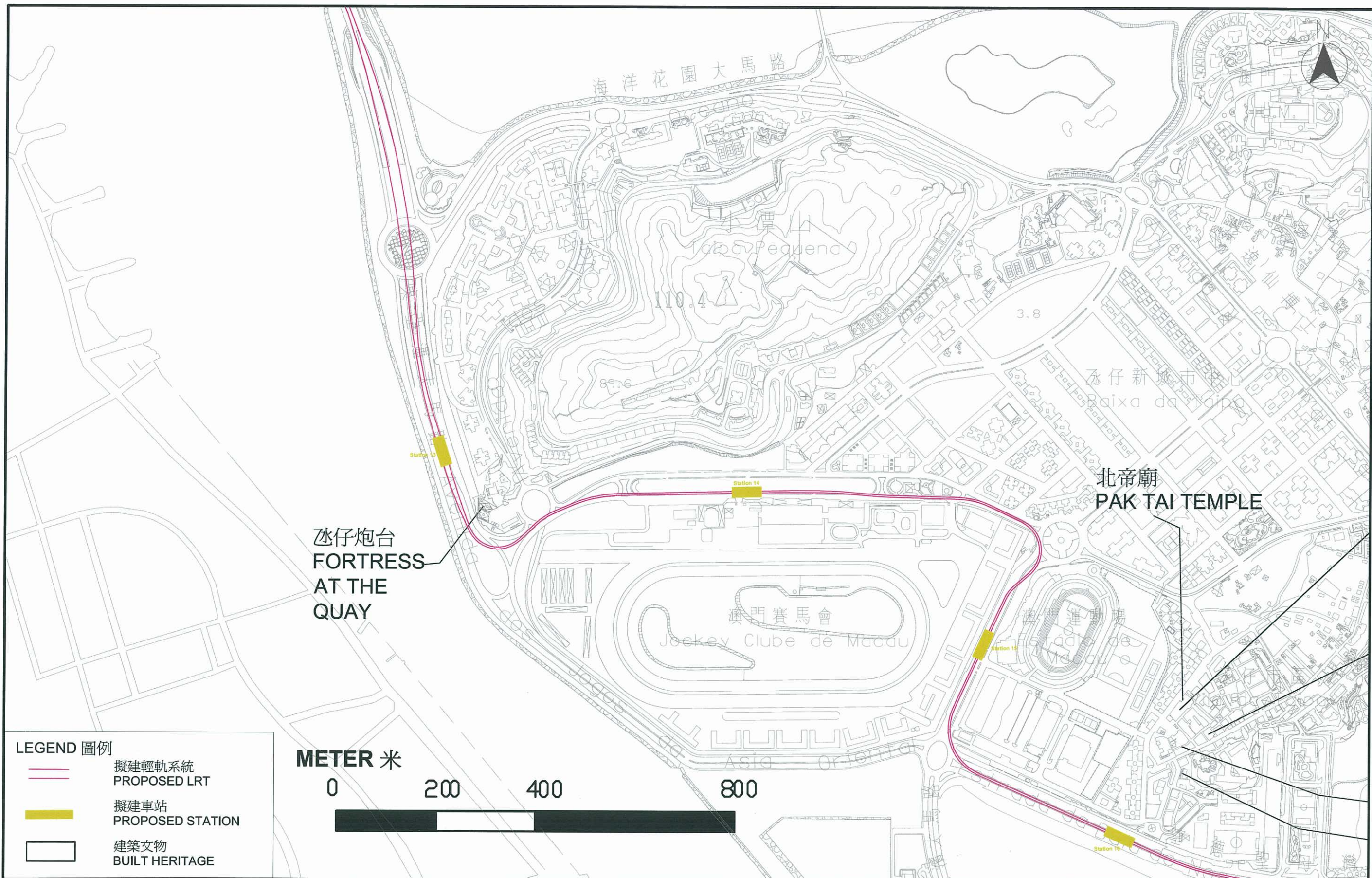
Drawing No. 圖則編號	圖 FIGURE 2-6			
Drawn 設計	KFKC	Checked 複核	CM	Approved 批准 ICWR
Scale 比例	N/A	Date 日期	JUNE 2008	Date 日期 JUNE 2008
		Status 現況	FINAL	

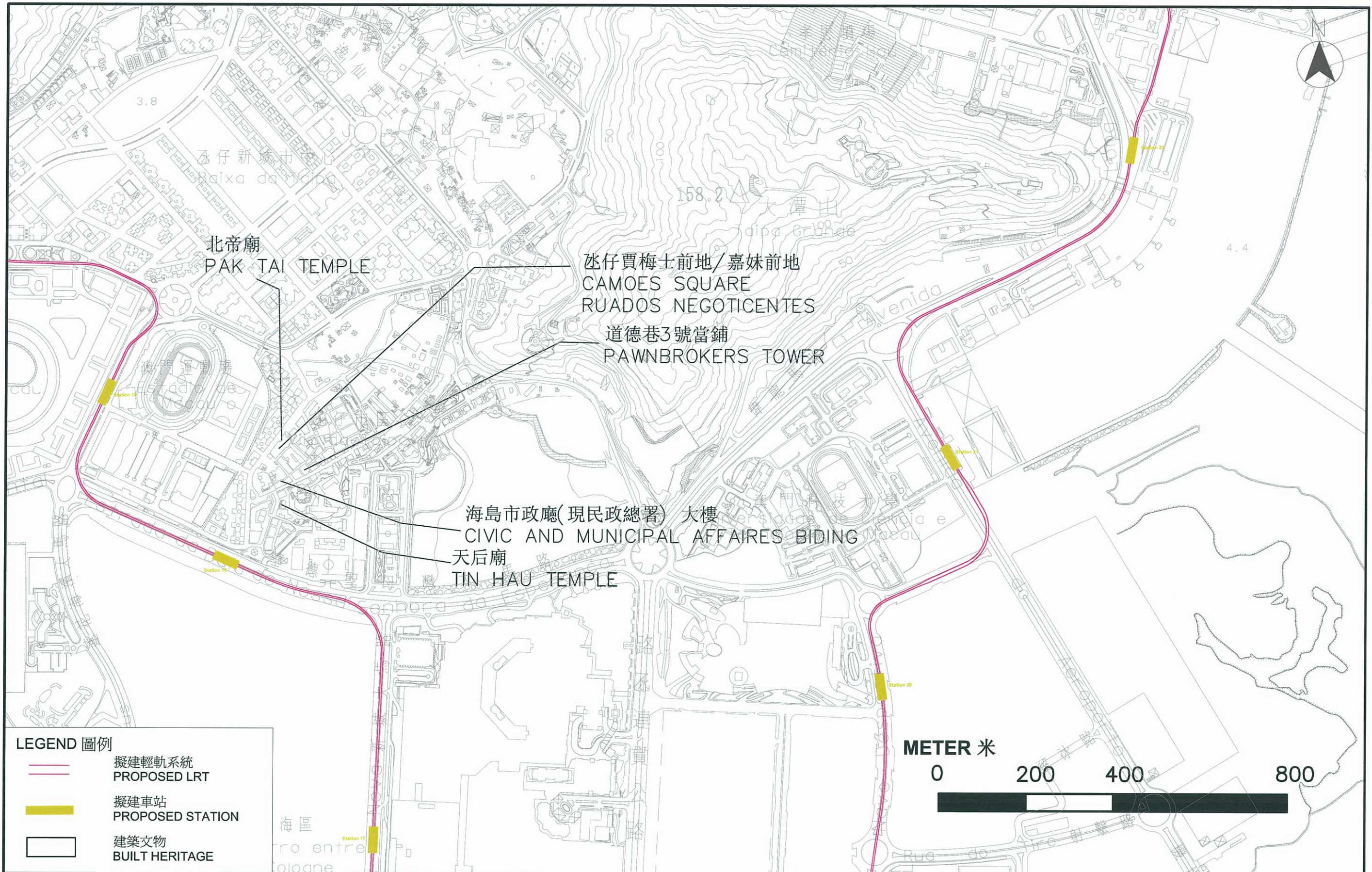
Scott Wilson Ltd
 偉信顧問集團有限公司

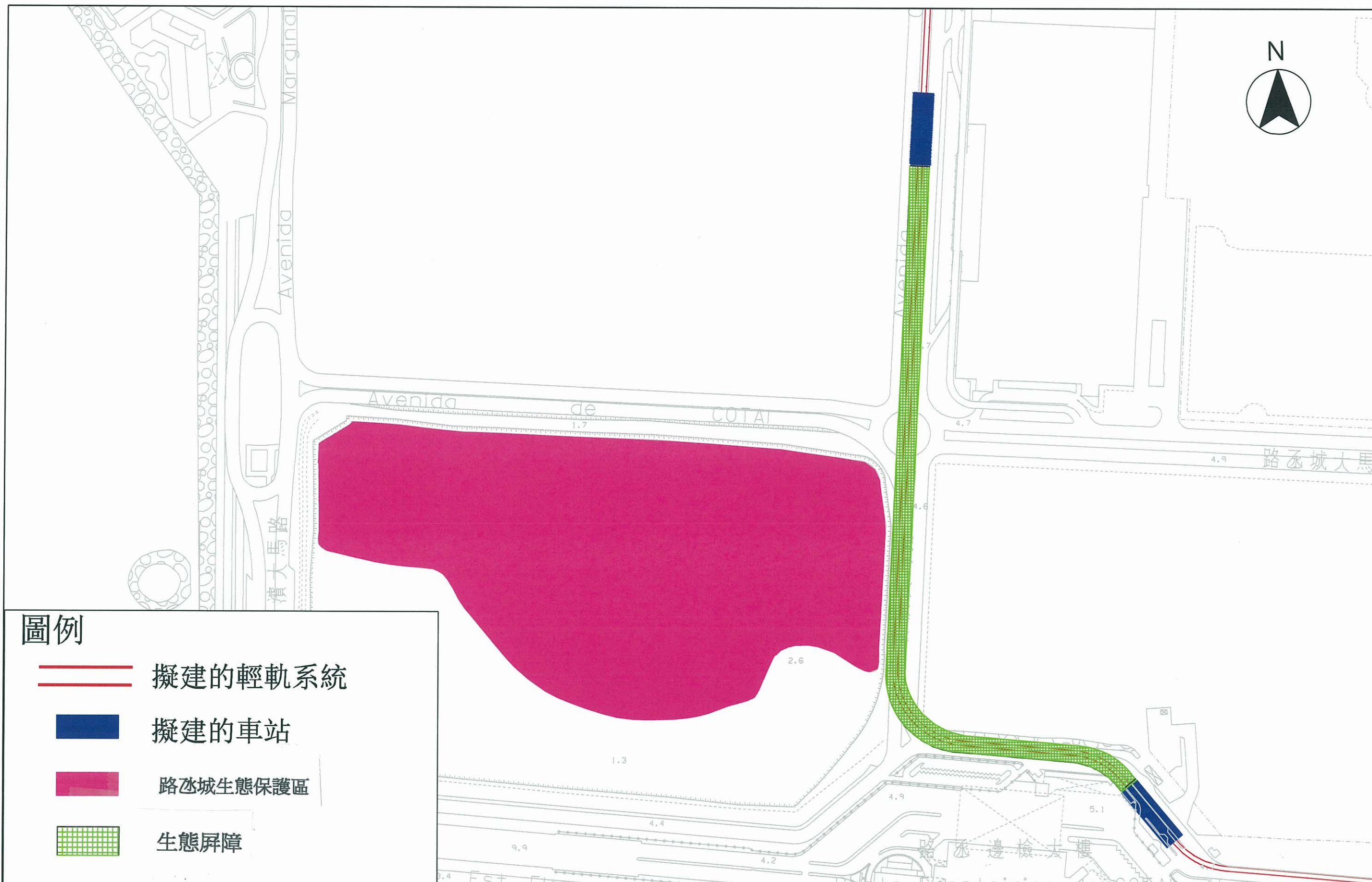












圖例

- 擬建的輕軌系統
- 擬建的車站
- 路氹城生態保護區
- 生態屏障



運輸基建辦公室

澳門輕軌系統第一期環境影響評估研究

於蓮花大橋附近的濕地之
建議生態影響緩解措施的位置

Drawing No.
圖則編號

圖 FIGURE 2-8

Drawn
設計

SCCS

Checked
校核

ANCP

Approved
批准

ICWR

Scale
比例

1:3,000 (A3)

Date
日期

JULY 2008

Date
日期

JULY 2008

Status
現況

JULY 2008

Scott Wilson Ltd

偉信顧問集團有限公司

