



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

公告

“C340B - 輕軌媽閣站主體建造工程”

公開招標競投

1. 招標實體：運輸基建辦公室。
2. 招標方式：公開招標。
3. 工程地點：西灣湖至西灣大橋(澳門半島)入口及位於西灣湖景大馬路，現時媽閣巴士總站及海關總部大樓之間及西灣湖南岸一段。
4. 承攬工程目的：興建輕軌隧道，緊急行車通道及車站。
5. 最長施工期：1331 個工作天，(為計算本承攬工程施工期之效力，僅星期日及按照第 60/2000 號行政命令訂定的公眾假日不視為工作天)，並須遵守承攬規則補充條款第 13 條所規定的工作節點(里程碑)。
6. 標書的有效期：標書的有效期為九十日，由公開開標結束之日起計，可按招標方案規定延期。
7. 承攬類型：承攬人須以系列價金承攬執行本工程，但投標案卷中的工程量表序號 B1、B4 及 B6[臨時交通改道(TTM)及臨時道路(TRW)工程]及 D1.1 至 D1.3、D2.1 至 D2.3、D3.1 至 D3.3 及 D4.1 至 D4.3 [開挖臨時支撐工程(Excavation and Lateral Support)]所定的工作須以總額承攬執行。
8. 臨時擔保：金額為 MOP 28,000,000.00 (澳門幣貳仟捌佰萬元整)，以現金存款、法定銀行擔保或保險擔保之方式提供。
9. 確定擔保：判予工程總金額的 5% (為擔保合同之履行，須從承攬人收到之每次部分支付中扣除 5%，作為已提供之確定擔保之追加)。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

10. 底價：不設底價。

11. 參加條件：在土地工務運輸局有施工註冊的實體，在開標日期前已遞交註冊或續期申請的實體，而後者的接納將視乎其註冊或續期申請的批准。
12. 解標會訂於二〇一八年五月十四日（星期一）上午十時正進行，集合地點為澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 11 樓，運輸基建辦公室會議室門口。
13. 遞交標書的期限至二〇一八年六月五日（星期二）下午五時正，地點為澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室；倘上述截標時間因颱風或不可抗力之原因導致本辦停止辦公，則交標之截止日期及時間順延至緊接之首個工作日的相同時間。
14. 公開開標日期為二〇一八年六月六日（星期三）上午十時正，地點為澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 11 樓，運輸基建辦公室會議室；倘截標日期根據上述第 13 點被順延、又或上述開標時間因颱風或不可抗力之原因導致本辦停止辦公，則開標日期及時間順延至緊接之首個工作日的相同時間。

根據第 74/99/M 號法令第八十條所預見的效力，及對所提交之標書文件可能出現的疑問作出澄清，競投者或其代表應出席公開開標。

15. 編製標書使用之語言：標書文件須以澳門特別行政區之任一正式語文編製，若標書文件使用其他語言編製時，則應附具經認證之譯本，為了一切之效力，應以該譯本為準（產品的樣本說明除外）。
16. 查閱案卷及取得案卷副本之地點、時間及價格：
- 地點：澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室。
- 時間：辦公時間內。
- 價格：MOP 35,000.00（澳門幣叁萬伍仟元整）。
17. 評標標準及其所佔之比重：



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

- 合理造價	50%
- 工作計劃	20%
- 施工經驗及質量	25%
- 廉潔誠信	5%

18. 附加的說明文件：

由二零一八年五月十日至截標日止，競投者可前往澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室，以了解有否附加之說明文件。

二零一八年五月二日於運輸基建辦公室

主任

何蔣祺



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

ANÚNCIO

CONCURSO PÚBLICO PARA A “C340B - EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO PRINCIPAL PARA A ESTAÇÃO DA BARRA DO METRO LIGEIRO”

1. Entidade que põe a obra a concurso: **Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes.**
2. Modalidade de concurso: concurso público.
3. Local da obra: entre o Lago Sai Van e a entrada da Ponte de Sai Van (Península de Macau) e localizada na Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, entre o actual Terminal de Autocarros da Barra e o Edifício dos Serviços da Alfândega e num troço junto da margem sul do Lago Sai Van.
4. Objecto da empreitada: a construção do túnel do Metro Ligeiro, da via de circulação de emergência e da estação.
5. Prazo máximo de execução: 1331 dias úteis (para efeitos do cálculo do prazo de execução da presente empreitada, apenas os domingos e feriados públicos previstos na Ordem Executiva n.º 60/2000 não são considerados como dias úteis), obrigando-se a respeitar as datas-chaves (parcelares vinculativos) estipuladas na cláusula 13.^a das Cláusulas Complementares do Caderno de Encargo.
6. Prazo de validade das propostas: o prazo de validade das propostas é de noventa dias, a contar da data da conclusão do Acto Público do Concurso, prorrogável, nos termos previstos no Programa de Concurso.
7. Tipo de Empreitada: a presente empreitada deve ser executada, por Série de Preços, pelo empreiteiro, mas, para os trabalhos estipulados nos números B1, B4 e B6 [Desvio temporário de tráfego (TTM) e obras de construção de vias provisórias (TRW)] e nos números D1.1 a D1.3, D2.1 a D2.3, D3.1 a D3.3 e D4.1 a D4.3 [Obra de escavação de suporte provisório (Excavation and Lateral Support)], todos da lista de quantidades constante no processo de concurso, devem ser executados por Preço Global.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

8. Caução provisória: é de MOP28 000 000,00 (vinte e oito milhões de patacas), a prestar mediante depósito em dinheiro, garantia bancária ou seguro-caução aprovados nos termos legais.
9. Caução definitiva: 5% do preço total da adjudicação (das importâncias que o empreiteiro tiver a receber, em cada um dos pagamentos parciais são deduzidos 5% para garantia do contrato, para reforço da caução definitiva a prestar).
10. Preço base: não há.
11. Condições de admissão: serão admitidos como concorrentes as entidades inscritas na DSSOPT para execução de obras, bem como as que à data do concurso tenham requerido a sua inscrição ou renovação, neste último caso a admissão é condicionada ao deferimento do pedido de inscrição ou renovação.
12. A sessão para explicação do concurso será realizada no dia 14 de Maio de 2018 (Segunda-feira), pelas 10:00, que se concentra na porta da sala de reunião do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo, n.^{os} 1-3, Edifício Banco Luso Internacional, 11.º andar, Macau.
13. O prazo de entrega das propostas termina a 5 de Junho de 2018 (Terça-feira), pelas 17:00, que se encontra na sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo, n.^{os} 1-3, Edifício Banco Luso Internacional, 26.º andar, Macau. Em caso de encerramento deste Gabinete na hora limite para a entrega das propostas acima mencionada por motivos de tufão ou de força maior, a data e hora limites estabelecidas para a entrega das propostas serão adiadas para o primeiro dia útil imediatamente seguinte, na mesma hora.
14. O acto público de abertura das propostas terá lugar no dia 6 de Junho de 2018 (Quarta-feira), pelas 10:00, que se encontra na sala de reunião do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo n.^{os} 1-3, Edifício Banco Luso Internacional, 11.º andar, Macau. Em caso de adiamento da data limite para a entrega das propostas de acordo com o n.º 13 ou de encerramento deste Gabinete na hora estabelecida para o acto público de abertura de propostas acima mencionada por motivos de tufão ou de força maior, a data e hora estabelecidas para o acto público de abertura das propostas serão adiadas para o primeiro dia útil imediatamente seguinte, na mesma hora.

Os concorrentes ou seus representantes deverão estar presentes ao acto público de abertura das propostas para os efeitos previstos no artigo 80.º do Decreto-Lei n.º 74/99/M e para esclarecer as eventuais dúvidas relativas aos documentos apresentados no concurso.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

15. Línguas a utilizar na redacção da proposta: os documentos que instruem a proposta (com excepção dos catálogos de produtos) são obrigatoriamente redigidos numa das línguas oficiais da RAEM; quando noutra língua, devem ser acompanhados de tradução legalizada, a qual prevalece para todos e quaisquer efeitos.

16. Local, hora e preço para exame do processo e obtenção da cópia :

Local: sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo n.º 1-3, Edifício Banco Luso Internacional, 26º andar, Macau.

Hora: dentro do horário de expediente.

Preço: MOP35 000,00 (trinta e cinco mil patacas).

17. Critérios de apreciação das propostas e respectivos factores de ponderação:

- Preço razoável	50%
- Plano de trabalhos	20%
- Experiência e qualidade de execução de obras	25%
- Integridade e honestidade	5%

18. Junção de esclarecimentos:

Os concorrentes poderão comparecer na sede do GIT, situada na Rua Dr. Pedro José Lobo n.º 1-3, Edifício Banco Luso Internacional, 26º andar, Macau, a partir de 10 de Maio de 2018, inclusive, e até ao prazo para a entrega das propostas, para tomar conhecimento de eventuais documentos adicionais.

Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, aos 2 de Maio de 2018.

O Coordenador

Ho Cheong Kei