



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

“C350 - 輕軌一期氹仔市中心段建造工程”

公開招標競投

1. 招標實體：運輸基建辦公室。
2. 招標方式：公開招標。
3. 施工地點：由西灣大橋氹仔出入口至氹仔排角(包括東亞運大馬路、東亞運街、柯維納馬路、運動場道及望德聖母灣大馬路等地段之中央分隔帶及相鄰車道)。
4. 承攬工程目的：興建輕軌高架行車天橋及車站。
5. 施工期：最長施工期為 1158(一千一百五十八)日曆天，並須按承攬規則補充條款第 14 條所規定的工作節點(里程碑)交場予其他相關合約承攬人。
6. 標書的有效期：標書的有效期為九十日，由公開開標日起計，可按招標方案
規定延期。
7. 承攬類型：以系列價金承攬。
8. 臨時擔保：\$7,500,000.00 (澳門幣柒佰伍拾萬元整)，以現金存款、法定銀行擔保或保險擔保之方式提供。
9. 確定擔保：判予工程總金額的 5% (為擔保合同之履行，須從承攬人收到之每次部分支付中扣除 5%，作為已提供之確定擔保之追加)。
10. 底價：不設底價。
11. 參加條件：在土地工務運輸局有施工註冊的實體，在開標日期前已遞交註冊或續期申請的實體，而後者的接納將視乎其註冊或續期申請的批准。
12. 交標地點、日期及時間：

地點：澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室。

截止日期及時間：2011 年 11 月 14 日 (星期一) 下午五時正。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

13. 公開開標地點、日期及時間：

地點：澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 11 樓，運輸基建辦公室會議室。

日期及時間：2011 年 11 月 15 日（星期二）上午九時三十分。

根據第七四/九九/M 號法令第八十條所預見的效力，及對所提交之標書文件可能出現的疑問作出澄清，競投者或其代表應出席開標。

14. 查閱案卷及取得案卷副本之地點、時間及價格：

地點：澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室。

時間：辦公時間內。

價格：\$12,000.00（澳門幣壹萬貳仟元整）。

15. 評標標準及其所佔之比重：

- 合理造價 55%
- 工作計劃 15%
- 施工經驗及質量 26%
- 廉潔誠信 4%

16. 附加的說明文件：

由 2011 年 9 月 14 日至截標日止，競投者可前往羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓，運輸基建辦公室，以了解有否附加之說明文件。

2011 年 9 月 8 日於運輸基建辦公室

主任

李鎮東



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

茲特公告，有關公佈於二零一一年九月十四日第三十七期《澳門特別行政區公報》第二組的「C350-輕軌一期氹仔市中心段建造工程」公開招標，招標實體對招標方案中第22點第3項的部分內容作出修訂，並將其附於招標案卷內。

投標者可於辦公時間內前往位於澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓運輸基建辦公室查閱有關修訂內容。

二零一一年九月廿三日於運輸基建辦公室

辦公室主任 李鎮東



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

運輸基建辦公室

公告

茲特公告，有關公佈於二零一一年九月十四日第三十七期《澳門特別行政區公報》第二組的「C350-輕軌一期氹仔市中心段建造工程」公開招標，招標實體已按照招標方案第二條的規定作出解答，及因應需要，作出補充說明，並將其等附於招標案卷內。

上述的解答及補充說明得透過於辦公時間內前往位於澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓運輸基建辦公室查閱。

二零一一年十月二十日於運輸基建辦公室

辦公室主任 李鎮東



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

CONCURSO PÚBLICO PARA

**EMPREITADA DE “CONSTRUÇÃO DO SEGMENTO DO CENTRO DA TAIPA DA 1.ª FASE
DO SISTEMA DE METRO LIGEIRO-C350”**

1. Entidade que põe a obra a concurso: Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes.
2. Modalidade de concurso: concurso público.
3. Local de execução da obra: Desde a saída na Taipa da Ponte de Sai Van até à Rua do Pai Kok (incluindo faixa separadora central e vias adjacentes na zona que engloba a Avenida dos Jogos da Ásia Oriental, a Rua dos Jogos da Ásia Oriental, a Estrada do Governador Albano de Oliveira, a Avenida do Estádio e a Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança).
4. Objecto da Empreitada: construção de viadutos e estações para o metro ligeiro.
5. Prazo de construção: o prazo máximo de construção é de 1158 (mil, cento e cinquenta e oito) dias de calendário, respeitando as datas chaves (parcelares vinculativas), permitindo acesso ao Estaleiro por parte de outros Empreiteiros, nas condições estabelecidas no artigo 14 das Cláusulas Complementares do Caderno de Encargos.
6. Prazo de validade das propostas: o prazo de validade das propostas é de noventa dias, a contar da data do acto público do concurso, prorrogável, nos termos previstos no programa do concurso.
7. Tipo de empreitada: a empreitada é por série de preços.
8. Caução provisória: é de \$7.500.000,00 (sete milhões, quinhentas mil patacas), a prestar mediante depósito em dinheiro, garantia bancária ou seguro-caução aprovado nos termos legais.
9. Caução definitiva: 5% do preço total da adjudicação (das importâncias que o empreiteiro tiver a receber, em cada um dos pagamentos parciais são deduzidos 5% para garantia do contrato, para reforço da caução definitiva a prestar).
10. Preço base: não há.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

11. Condições de admissão:

- Serão admitidos como concorrentes as entidades inscritas na DSSOPT para execução de obras, bem como as que à data do concurso tenham requerido a sua inscrição ou renovação, neste último caso a admissão é condicionada ao deferimento do pedido de inscrição ou renovação.

12. Local, dia e hora limite para entrega das propostas:

Local: sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo nº 1-3, Ed. Banco Luso Internacional, 26º andar.

Dia e hora limite: dia 14 de Novembro de 2011, (segunda - feira), até às 17:00 horas.

13. Local, dia e hora do acto público:

Local: Sala de reunião do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo nº 1-3, Ed. Banco Luso Internacional, 11º andar.

Dia e hora: dia 15 de Novembro de 2011, (terça - feira), pelas 9:30 horas.

Os concorrentes ou seus representantes deverão estar presentes ao acto público de abertura de propostas para os efeitos previstos no artigo 80.º do Decreto-Lei n.º 74/99/M e para esclarecer as eventuais dúvidas relativas aos documentos apresentados no concurso.

14. Local, hora e preço para obtenção da cópia e exame do processo:

Local: sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua Dr. Pedro José Lobo nº 1-3, Ed. Banco Luso Internacional, 26º andar.

Hora: horário de expediente;

Preço: \$ 12, 000.00 (doze mil patacas).



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

15. Critérios de apreciação de propostas e respectivos factores de ponderação:

- Preço razoável 55%
- Plano de trabalhos 15%
- Experiência e qualidade em obras 26%
- Integridade e honestidade 4%

16. Junção de esclarecimentos:

Os concorrentes poderão comparecer na sede do GIT, situada na Rua Dr. Pedro José Lobo nº 1-3, Ed. Banco Luso Internacional, 26º andar, GIT, Macau, a partir de 14 de Setembro de 2011, inclusive, e até à data limite para a entrega das propostas, para tomar conhecimento de eventuais esclarecimentos adicionais.

Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, aos 8 de Setembro de 2011.

O Coordenador

Lei Chan Tong



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Anúncio

Faz-se saber que em relação ao concurso público para a execução da empreitada de «Construção do Segmento do Centro da Taipa da 1ª Fase do Sistema de Metro Ligeiro – C350», publicado no Boletim Oficial da Região Administrativa Especial de Macau n.º 37, II Série, de 14 de Setembro de 2011, foi feita uma revisão parcial do conteúdo do n.º3 do ponto 22 do programa de concurso, pela entidade que realiza o concurso e junta ao processo de concurso.

Os concorrentes poderão consultar o conteúdo da referida revisão durante o horário de expediente na sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua do Dr. Pedro José Lobo, Edif. Banco Luso Internacional, n.os 1-3, 26.º andar, Macau .

Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, aos 23 de Setembro de 2011.

O Coordenador do Gabinete,

Lei Chan Tong



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

GABINETE PARA AS INFRA-ESTRUTURAS DE TRANSPORTES

Anúncio

Faz-se saber que em relação ao concurso público para a execução da empreitada de «Construção do Segmento do Centro da Taipa da 1.ª Fase do Metro Ligeiro – C350», publicado no Boletim Oficial da Região Administrativa Especial de Macau n.º 37, II Série, de 14 de Setembro de 2011, foram prestados esclarecimentos, nos termos do artigo 2.º do programa do concurso, e foi feita aclaração complementar conforme necessidades, pela entidade que realiza o concurso e juntos ao processo do concurso.

Os referidos esclarecimentos e aclaração complementar encontram-se disponíveis para consulta durante o horário de expediente na sede do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, sita na Rua do Dr. Pedro José Lobo, Edif. Banco Luso Internacional, n.os 1-3, 26.º andar, Macau .

Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, aos 20 de Outubro de 2011.

O Coordenador do Gabinete, Lei Chan Tong