

“澳門輕軌系統第一期行車物料及系統”採購國際公開招標－開標程序

International Open Tender for the “Rolling Stock & Systems for the Phase 1 of Macau LRT” Tenders’

Public Opening Session

第一部份《文件》開啟結果

Part 1 Proposa l- Documents Opening Result

序號 No.	競投人 Tenderer	備註 Remarks
1	西門子 – 中土港澳建築工程 Siemens – CCECC Consortium	接納 Admitted
2	三菱重工有限公司 Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	接納 Admitted
3	龐巴迪運輸 – 中國路橋工程 BT CRBC LRT Consortium	接納 Admitted

第二部份《建議書》中財務價格部份的基本項目固定金額

Part 2 Proposal - Financial Portion – Basic Proposal Lump-sum Price

序號 No.	競投人 Tenderer	基本項目固定金額 (澳門幣) Basic Proposal Lump-sum Price (MOP)
1	西門子 – 中土港澳建築工程 Siemens – CCECC Consortium	\$ 6,281,592,632.00
2	三菱重工有限公司 Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	\$ 4,688,000,000.00
3	龐巴迪運輸 – 中國路橋工程 BT CRBC LRT Consortium	\$ 4,567,143,775.07

第二部份《建議書》中財務價格部份的可選擇項目固定金額

Part 2 Proposal - Financial Portion – Optional Works Lump-sum Price

序號 No.	競投人 Tenderer	可選擇項目固定金額 (澳門幣)	
		Optional Works Lump-sum Price (MOP)	
		2014-2019 及 2020-2024 維護服務 Maintenance 2014 - 2019 and 2020 - 2024	滿足 2020 年系統運量之額外兩列車批次 2 Additional Train Batches Fulfilling Year 2020 Line Capacity
1	西門子 – 中土港澳建築工程 Siemens – CCECC Consortium	\$ 2,018,215,398.00	\$ 2,637,841,167.00
2	三菱重工有限公司 Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	\$ 792,810,000.00	\$ 1,510,540,000.00
3	龐巴迪運輸 – 中國路橋工程 BT CRBC LRT Consortium	\$ 1,662,066,540.17	\$ 1,792,431,706.79